

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	2196-0		
Název mostu:	Most Boží Dar přes lyžařskou magistrálu		
Místní název:	I/25 Boží Dar ,přeložka SO207(nad obj. SO103)		
Předmět přemostění:	Účelová komunikace		
Převáděná komunikace:	3. třída / 2196		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.028 km	Staničení na úseku: 0.028 km	
Rok postavení:	2006		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Karlovarský		
Okres:	Karlovy Vary		
Obec (MČ):	Boží Dar		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Karlovarský, KSÚS Karlovarského kraje Sokolov, správa neurčena, cestní mistrovství Nejdek		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 32.0\text{ t}$ $V_r = 80\text{ t}$ $V_e = 196\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 24.0\text{ t}$ Rok: 2017			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 6.32 m	Délka NK: 7.52 m
Šikmost: Pravá 98.70 g		Volná šířka: 9.71 m	Celková šířka mostu: 11.05 m
Plocha mostu: 83.10 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -843376 Y: -992141	WGS: 50.407702°N 12.922002°E
Popis spodní stavby: Je tvořena železobetonovými prefabrikáty tvaru L, železobeton c30/37-XF4			
Popis nosné konstrukce: Železobetonový uzavřený rám se zavěšenými křídly. Celá konstrukce je prefabrikovaná, opěrové díly L, samostatně stojící, krajní díly mostovky obsahují zavěšené křídla. Díly mostovky jsou příčně sepnuty a jsou uloženy na opěrové díly do ozubu. příčné předpětí je z pěti 12-ti lanových kabelů ze stabilizovaných lan 15,7 mm s velmi nízkou relaxací.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.80 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Délka: 10.15 až 10.71 m	Druh: Stojka rámu Šířka: 0.60 až 0.60 m	Materiál: Železobeton PREFA Výška: 4.85 až 4.85 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 6.32 m Rozpětí: 6.92 m Převažující materiál: Železobeton PREFA Druh statického působení: Rám	Kolmá světlost: 6.00 m Šířka NK min.: - m Další materiál: Železobeton Prefabrikát: Nezadaný	Konstrukční výška: 0.53 m Šířka NK max.: - m
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 9.35 m	Skladba vozovky:	
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: Železobetonové svodidlové zídky ve tvaru svodidla New Jersey.	Výrobce:	Délka: - m

4.7 Cizí zařízení na mostě

- (po obou stranách
mostu)

Typ zařízení: zabezpečovací zařízení Správce: KSÚS KK
Na svodidlech New Jersey jsou namontovány protisněhové zábrany - ocel. rám s výplní z dřevěných fošen.

Správní údaje

Archivace projektu: Správa a údržba silnic

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: II - Velmi dobrý Spodní stavba: II - Velmi dobrý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 5.5.2017

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 30.4.2019 07:50 Vytisknul z BMS: Křížek Pavel

Mostní list vypracoval: PONTEx s.r.o, Papierníková, 15.12.2006